

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Doplnění závor na přejezdu P3554 v km 16,162 na trati Šluknov – Dolní Poustevna – Dolní Poustevna st.hr.ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdu P3554 v km 16,162 na trati Šluknov – Dolní Poustevna – Dolní Poustevna st.hr.
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800/ 5423530074
Místo stavby:	Železniční trať Rumburk – D.Poustevna st.hr. – (Sebnitz (Sachs)) TÚ 1181 Rumburk (mimo) - Sebnitz (DBAG) (část)(přes Šluknov) DÚ 12 KAMENOLOM - Velký Šenov
Kraj:	Ústecký kraj
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín
Zpracovatel dokumentace:	VIAMONT projekt, s.r.o. Českobrodská 628 190 11 Praha 9 - Běchovice
Předpokládaná realizace:	2026

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním cílem stavby je doplnění závor na přejezdu P3554 v km 16,162 trati Rumburk – D.Poustevna st.hr. – (Sebnitz (Sachs)) za účelem zvýšení bezpečnosti železničního a silničního provozu. Železniční přejezd je úrovnovým křížením komunikace č. 265 II. třídy s výše uvedenou dráhou regionální.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Stavba se nachází na regionální trati Rumburk – D.Poustevna st.hr. – (Sebnitz (Sachs)). Trať je jednokolejná, neelektrifikovaná, nezařazená do systému TEN-T. Nejvyšší traťová rychlost na místě přejezdu 50 km/h, traťová třída zatížení C2/B2. Dopravní moment přejezdu je 45300.

Přejezd je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) reléového typu bez závor, dle ČSN 34 2650 ed. 2 je PZS 3SBLI. Pro přibližovací úseky budou použity kolejové úseky vymezené stávajícími počítači náprav (nově bude pouze upravena vnitřní výstroj, která bude v novém RD PZS P3554). Napájení stávající technologie PZS P3554 je nyní přes jednofázový jistič 1x16A/char.B.

Nově bude železniční přejezd P3554 zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) reléového se závorami. Dle ČSN 34 2650 ed. 2 bude použita technologie PZS kategorie PZS 3ZBLI. Technologie PZS bude reléová s elektronickými doplňky a bude umístěna do nového technologického objektu v blízkosti přejezdu. Jelikož se přejezd nachází v intravilánu obce, bude nová technologie PZS vybavena zařízením pro nevidomé. Technologie PZS bude dále vybavena záznamovým zařízením.

Napájení bude upraveno na třífázové – výpočtem bude prověřena dimenze stávající kabelizace, případně bude navržena pokládka nového napájecího kabelu. Samotný technologický objekt PZS bude napájen ze společné skříně přístrojové (SSP), která bude umístěna v těsné blízkosti nového technologického objektu.

Základní kapacitní údaje:

Rozsah stavby na trati Rumburk – D.Poustevna st.hr. – (Sebnitz (Sachs)) v km od 16,100 do 16,330

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	m	0 (bez SO)
	Délka úseku technologické části	m	230
Stavební část	Přejezdová konstrukce	ks	0
Zabezpečovací zařízení	Kategorie PZS 3ZBLI dle ČSN 342650	ks	1
Napájení	Přípojka PZS	ks	0
Zábory trvalé	Celkem / ZPF / PUPFL	m ² / m ² / m ²	164/0/0

B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace byla zadána přímo ve stupni DPS+PDPS.

DPS+PDPS stavby byla projednána:

- **Správa železnic, státní organizace, Odbor předpisů a technologie O11, Odbor operativního řízení provozu a výluk O12 a Odbor jízdního řádu O16**, č.j. 10225/2025-SŽ-GR-O11 ze dne 10.2.2025 (vloženo do IS CESTa), připomínky vysvětleny a zapracovány.
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor traťového hospodářství O13**, stanovisko „bez připomínek“ ze dne 21.02.2025 (vloženo do – IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky O14**, č.j. 12818/2025-SŽ-GR-O14 ze dne 20.2.2025 (vloženo do IS CESTa), připomínky vysvětleny a zapracovány.
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor provozuschopnosti O15**, stanovisko „bez připomínek“ ze dne 18.2.2025 (vloženo do – IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor elektrotechniky a energetiky O24**, stanovisko „bez připomínek“ ze dne 31.1.2025 (vloženo do – IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor bezpečnosti a krizového řízení O30**, stanovisko „bez připomínek“ ze dne 5.2.2025 (vloženo do – IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace OR UNL**, č.j. 6131/2025-SŽ-OR UNL-OPS ze dne 25.2.2025, připomínky vysvětleny a zapracovány.
- **Správa železnic, státní organizace, Centrální dispečerské pracoviště CDP Praha**, stanovisko „bez připomínek“ ze dne 31.1.2025 (vloženo do – IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky CTD**, stanovisko „bez připomínek“ ze dne 21.2.2025 (vloženo do – IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie SŽG**, souhlasné stanovisko č.j.“3470/2025“ ze dne 8.10.2025 (řešeno zvlášť). Požadavek na dopracování geometrických plánů a oddělení pozemků probíhá a bude dokončen po schválení SŽG.
- **Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky SŽT**, stanovisko č.j. 604/2025-SŽ-SŽT-ÚNP ze dne 17.2.2025 (vloženo do – IS CESTa), připomínky vysvětleny a zapracovány.
- **Správa železnic, státní organizace, SŽ Facility**, stanovisko č.j. 2740/2025-SŽ-SŽF-TSPS ze dne 18.2.2025 (vloženo do – IS CESTa), připomínky vysvětleny a zapracovány.

Záznamy z projednání jsou uvedené v dokumentaci stavby. Všechny připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými orgány, byly zhodnoceny a uzavřeny na závěrečném jednání dne 15.4.2025. Přijaté připomínky byly zapracovány. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou, TSI a předpisy Správy železnic, státní organizace.

Podkladem pro zpracování dokumentace bylo též projednání s orgány státní správy, správci sítí a dalšími dotčenými osobami. Všechna vyjádření jsou uvedena v Dokumentaci stavby.

- **DESÚ - odbor staveb drah** dne 31.10.2025 pod č.j. DESU/121/028809/25 vydal povolení stavby, které nabylo právní moci dne 19.11.2025.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Momentálně se dokončuje geodetická dokumentace na základě nově upravených geometrických plánů výkupů dle dojednaných podmínek s vlastníky pozemků pro majetkoprávní vypořádání

Situační schéma a tabulka přejezdu byla řádně přezkoušena s DLZT a s OŘ UNL dle platných aktuálních předpisů.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „**Doplnění závor na přejezdu P3554 v km 16,162 na trati Šluknov – Dolní Poustevna – Dolní Poustevna st.hr.**“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná **Projektová dokumentace pro provádění stavby** odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 283/2021 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na **Dokumentaci pro povolení záměru a Projektovou dokumentaci pro provádění stavby** podle Směrnice SŽ SM011 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné **Projektové dokumentace pro provádění stavby** doporučuje Oblastní ředitelství Ústí nad Labem stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Jan Suchý, M: +420 720 958 184; E: suchyj@spravazeleznice.cz

V Ústí nad Labem dne 26. února 2026

Mgr. Ctibor Pokoš

Vedoucí odboru přípravy staveb

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

C. Schvalovací část

C.1. Náklady stavby

Akce je promítnuta v rozpočtu SFDI na rok 2026. Celkové investiční náklady (CIN) ve stádiu 3 se stanovují ve smíšené CÚ (zahrnuje náklady přípravy v letech 2024–2025 a uvažované realizace v roce 2026) ve výši **11,520 mil. Kč** (bez DPH), které lze považovat za limitní v rámci přípravy stavby, a zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10 %.

C.2. Ekonomické hodnocení

Ekonomické hodnocení stavby „Doplnění závor na přejezdu P3554 v km 16,162 na trati Šluknov – Dolní Poustevna – Dolní Poustevna st.hr.“ bylo zpracováno v rámci dokumentace pro povolení záměru v roce 2025. Bylo postupováno v souladu s „Rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“ z roku 2023. Ekonomická efektivita byla posouzena pomocí nákladovo-výnosové analýzy.

Bylo postupováno dle Prováděcích pokynů a dále dle Aktualizace Rezortní metodiky, na základě kterých je hodnocení ekonomické efektivity prokazováno metodou „Analýzy nákladů a přínosů – Cost-Benefit Analysis (CBA)“. Posuzovaná stavba tyto podmínky splňuje. Kladný výsledek ekonomického hodnocení je robustní. Citlivostní analýza ukazuje manévrovací prostor pro investiční náklady, které mohou dosáhnout až **12,5 mil. Kč** a projekt zůstane stále výnosný. V případě poklesu dopravy o **22%** je projekt stále životaschopný. Ekonomický přínos tohoto projektu by nemělo nic ohrozit.

CIN předmětné stavby činí 11,520 mil. Kč v CÚ 2026.

C.3. Schválení a stanovení podmínek

Investiční akce byla schválena materiálem „Globální položky investiční Správy železnic květen 2023“ na základě projednání 298. centrální komisí MD k projektům infrastruktury železnic ze dne 16.5.2023. Na základě výsledku projednání dokumentace s drážními i mimodrážními složkami doloženými v posuzovací části B.3 a na základě zhodnocení stavby v posuzovací části tohoto protokolu

SCHVALUJI STAVBU

Doplnění závor na přejezdu P3554 v km 16,162 na trati Šluknov – Dolní Poustevna – Dolní Poustevna st.hr.

VE STÁDIU 3

za následujících podmínek:

1. Respektovat limitní celkové investiční náklady stavby ve smíšené CÚ ve výši 11,520 mil. Kč (bez DPH).
2. Respektovat požadavky na další přípravu a realizaci z posuzovací části B.4 tohoto protokolu.
3. Při další přípravě a realizaci stavby postupovat tak, aby nedocházelo ke změnám oproti schválené dokumentaci. Případné změny technického řešení je nutné posoudit z hlediska dopadů na účel stavby, výši investičních nákladů a na výsledky ekonomického hodnocení.
4. Případné změny je nutné doložit průkazným materiálem o jednání mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na další přípravě stavby.
5. Při další přípravě dodržet obecně platné právní předpisy a dále dokumenty Správy železnic a institucí zajišťujících finanční prostředky.

Zpracovatel schvalovací části:

čj.5793/2026-SŽ-OŘ UNL-OPS

Jan Suchý, M: +420 720 958 184; E: suchyj@spravazeleznice.cz

V Ústí nad Labem dne 26. února 2026

Ing. Martin Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Tento schvalovací protokol obsahuje celkem 4 strany.